



Miglioramento e messa in sicurezza di alcuni tratti stradali a servizio delle aziende agricole: Barrua-Crabì, Is Pirosus-Is Scanus, strada Is Sinzus.

Studio di Ingegneria ed Architettura

Arch. Ing. Paolo Porrà Madeddu

Via Arquer, 20 - 09124 Cagliari

paolo.porrade@gmail.com

p. IVA 0282650929 - c. f. PRRPLA65P12B354

A_I_I_F

PROGETTO DEFINITIVO-ESECUTIVO

**Elaborato:
- Elenco Prezzi Unitari**

COMMITTENTE

PROGETTISTA

Codice	Descrizione	U.M.	Prezzo Un. (E)
D.0001. 0002.00 06	PREPARAZIONE DEL PIANO DI POSA DEI RILEVATI copreso lo scavo di scoticamento per una profondità media di cm 20, previo taglio degli alberi e dei cespugli, estirpazione ceppaie, cari- co, trasporto e scarico a deposito in zona limitrofa per il successivo reimpiego, escluso il trasporto a discarica delle materie non idonee al reimpiego; compreso il compattamento del fondo dello scavo fi- no a raggiungere la densità e il modulo di deformazione prescritti dalle norme tecniche, il riempimento dello scavo con idonei mate- riali appartenenti ai gruppi A1, A2-4, A2-5, A3, e il loro compat- tamento fino a raggiungere le quote del terreno preesistente con materiali provenienti dagli scavi		
		m2	1,88
D.0001. 0002.00 14	SCAVO A LARGA SEZIONE per fondazioni o opere d'arte, canali o simili, di qualsiasi tipo e importanza, anche in presenza d'acqua, eseguito con qualsiasi mezzo meccanico, compreso lo spianamen- to e la configurazione del fondo anche a gradoni, la formazione e la rimozione di eventuali rampe provvisorie, compreso il carico su automezzo, escluso il trasporto di rocce tenere di media consisten- za con resistenza allo schiacciamento inferiore a 120 kg/cm ² fino alla profondità di m 2.00 dal piano di sbancamento o dall'orlo del cavo		
		m3	6,54
D.0001. 0002.00 21	SCAVO A SEZIONE RISTRETTA E OBBLIGATA per fodazioni di opere d'arte di qualsiasi tipo e importanza o simili, fino a m 2.00 di profondità dal piano campagna o dal piano di sbancamento, in terreni di qualsiasi natura e consistenza, anche in presenza d'acqua, compreso l'onere per eventuali piste di acces- so; eseguito con qualsiasi mezzo meccanico; compreso le necessarie sbadacchiature ed armature; escluso l'armatura a cassa chiusa da compensare a parte; compreso lo spianamento del fondo, il solle- vamento del materiale di scavo, il deposito lateralmente allo scavo oppure il carico su automezzo; escluso il rinterro ed il trasporto a deposito o a discarica; valutato per il volume teorico previsto od ordinato in terreni sciolti esclusa la roccia tenera e la roccia dura da mina		
		m3	9,31

D.0001. 0006.00 18	CAVALCAFOSSO per strade secondarie, della lunghezza media di m 4,00, realizzato con tubo in cemento vibrocompresso del diametro di cm 50, inglobato in un dado di calcestruzzo RcK 20, a sezione trapezia con dimensioni in larghezza di m 0,70 inferiormente e m 1,30 superiormente e altezza m 0,70, con sovrastante platea di calcestruzzo RcK 20 di dimensioni di m 4,00x3,00x0,20, completato con due cordoli di protezione aventi sezione di m 0,20x0,25; dato in opera escluso scavi e rinterri, ma comprese le carpenterie per metro lineare di cavalcafosso		
		cad	216,88
D.0001. 0007.00 08	SOTTOFONDO IN MISTO NATURALE di idonea granulometria e di adeguata pezzatura, compreso: la fornitura e la cernita del materiale, lo spianamento e la sistemazione superficiale, il costipamento o rullatura; valutato per la cubatura effettiva in opera: sistemato a macchina e parzialmente a mano		
		m3	27,27
D.0006. 0001.00 50	Formazione di rilevato per la costruzione o la modifica di argini, quali rialzi, ringrossi, banche, sottobanche, ture, mediante utilizzo di idoneo materiale proveniente da scavi classificato A2-4 ; A2-5 ed eventualmente anche A4 secondo le norme CNR UNI 10006, avente un angolo d'attrito interno maggiore o uguale a 28 gradi e una coesione di 15 - 20 kN/mq, proveniente da cave di prestito autorizzate e accettate dalla Direzione Lavori, messo in opera mediante rullo compressore da 14-16 t in strati dello spessore finito non superiore a cm 30, compresa la pilonatura, l'eventuale inumidimento od essiccamento per portarlo all'umidità ottimale, il costipamento fino a raggiungere un peso in volume pari al 90% (95% sullo strato finale) di quello raggiunto nella prova AASHO modificata e un modulo di deformabilità al primo ciclo su piastra non inferiore a 40 MPa. Compresa fornitura, trasporto eventuale stoccaggio in cantiere e successiva ripresa altresì comprese le campionature significative e le analisi		

	geotecniche di caratterizzazione da effettuarsi su volumi a stoch minori o uguali a 1.000 mc compresi tutti gli oneri prescritti ed in particolare i seguenti: a) - la preparazione della sede mediante diserbo e scoticatura del terreno superficiale per lo spessore prescritto dalla Direzione Lavori e comunque non inferiore a cm 20; b) - l'ammorsatura del rilevato, la profilatura e rifinitura delle scarpate, la gradonatura nei sopralzi; c) - la costruzione a strati dello spessore di cm 230 da compattare con rulli costipatori di peso e caratteristiche adeguate al materiale; d) - l'innaffiamento del materiale fino ad ottenere il grado ottimo di umidità; Sono altresì comprese tutti gli oneri prescrizioni di capitolato ed in particolare: la sagomatura e profilatura del corpo arginale secondo le sagome prescritte, la riprofilatura eseguita successivamente alla costipazione delle parti più estreme del corpo arginale e qualsiasi altro onere necessario per l'esecuzione dei lavori a regola d'arte. Sono altresì		
	compresi e compensati i maggiori oneri per la formazione del rilevato in presenza di eventuali geogriglie, mantellate, gabbionate, strutture di sostegno in terre rinforzate etc., nonché le spese per l'esecuzione delle prove di caratterizzazione, di carico su piastra, di densità in sito ed ogni altra prova prevista eseguite nelle quantità e con le modalità stabilite dalla D.L.. Prezzo per mc di materiale costipato e misurato in opera.		
		m3	4,03
D.0006.0001.0057	Ripulitura del sottobosco, mediante uso del decespugliatore a spala per gli arbusti e diradamento dei polloni, asporto degli schianti e taglio delle piante mature e deperienti compreso il carico, il trasporto e il conferimento presso impianti di smaltimento autorizzati del materiale di risulta		
		m2	0,65

D.0001. 0007.00 18	FORNITURA E POSA IN OPERA DI MATERIALE AGGREGANTE PER RICARICHE E DEPOLVERIZZAZIONI STRADALI, realizzata con materiale idoneo di tipo aggregante in quantità non minore a cm. 3-5 di spessore reso compattato per interventi a tutt'ampiezza, ovvero sia per sedi viarie che per piazzole stradali di scambio e/o parcheggio. Lavorazione effettuata con aggregante di prima qualità tale da garantire sufficiente aggregazione e tenuta, altresì tale da dare sufficiente resistenza al dilavamento ed all'usura. In particolare è compresa la fornitura del materiale a piè d'opera, comunque da cava, la movimentazione del medesimo in sito, la stesa meccanica e/o manuale dello stesso, il livellamento in opera, la sagomatura, la compattazione anche vibrante con idoneo mezzo compattatore, altresì incluse le rifiniture negli stati al contorno, le umidificazioni eventuali, i noli, le manodopere, i magisteri, le assistenze e quanto altro occorrente anche se non espressamente citato per dare il piano di transito finito carreggiabile e perfettamente rullato e compattato, ovvero la lavorazione perfettamente eseguita alla regola d'arte. Esecuzione in qualsivoglia configurazione planoaltimetrica e di stato al contorno ; comunque tutto secondo indicazioni specifiche fornite all'atto pratico dalla Direzione Lavori.		
		m2	0,50
A.0005. 0004.00 01	INDENNITA' DI CONFERIMENTO A DISCARICA AUTORIZZATA di materiali inerti provenienti da scavi o demolizioni, valutati per il valore effettivamente conferito, escluso il trasporto		
		t	6,50